

RELAZIONE DI PROGETTO

I Comuni di Vimodrone, Cassina de Pecchi e Rodano (di seguito anche Comuni associati) hanno stipulato una convenzione ex articolo 30 del D.lgs. n. 267/2000 per la gestione associata della funzione e delle attività di acquisizione di lavori, servizi e beni in attuazione a quanto previsto dall'articolo 37 comma 4 lettera b) del D.lgs. n. 50/2016 e hanno istituito un ufficio comune operante come centrale unica di committenza (di seguito nel presente atto per brevità anche "CUC" o Stazione Appaltante) con sede presso il Comune di Vimodrone con funzione di stazione appaltante, in nome e per conto dei Comuni associati. Nella sopra citata convenzione si è disciplinata la suddivisione delle competenze in capo ai Comuni associati ed in capo all'ufficio Comune operante come cuc. Sinteticamente, tra le competenze in capo ai Comuni associati, ai sensi dell'articolo 7 della citata convenzione, vi è l'approvazione del progetto dell'acquisizione da effettuare e l'approvazione della determina a contrarre nonché l'individuazione di tutti gli elementi previsti nella lettera a) dal citato articolo, mentre in capo all'ufficio Comune operante come cuc ai sensi dell'articolo 4 della citata convenzione vi è l'approvazione degli atti di gara e lo svolgimento della stessa fino alla proposta di aggiudicazione, demandando invece, alla competenza dei Comuni associati l'approvazione dell'aggiudicazione e tutte le attività contrattuali. In base all'articolo 7 comma 4 della sopra citata convenzione, allorché la procedura di affidamento riguardi più Comuni associati, viene individuato un unico responsabile di procedimento per l'intera acquisizione e il Comune presso cui quest'ultimo opera adotta la determina a contrarre e una volta conclusa la procedura, adotta la determina di aggiudicazione con cui si individua la miglior offerta e l'operatore economico aggiudicatario del servizio, che poi i vari Comuni associati attivano con propri atti.

In linea con quanto sopra, i Comuni associati hanno deciso di porre in essere una gara aggregata per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico e attività accessorie, con l'utilizzo dello strumento dell'accordo quadro ai sensi dell'articolo 54 comma 3 del D.lgs. n. 50/2016, suddiviso in tre lotti, a cui poi i Comuni associati fanno ricorso per l'attivazione del loro servizio stipulando con l'Operatore economico aggiudicatario del singolo lotto il proprio contratto esecutivo.

Detta decisione nasce altresì dal fatto che il servizio di trasporto scolastico è una categoria merceologica obbligatoria ai sensi del D.P.C.M. 11 luglio 2019, che le Amministrazioni Pubbliche devono acquisire, oltre a determinate soglie, solo attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione dai Soggetti Aggregatori. I Rup dei Comuni associati hanno verificato che attualmente non vi sono strumenti di acquisto per tale servizio messi a disposizione dai Soggetti aggregatori di riferimento e neppure vi sono Convenzioni Consip e di Aria s.p.a. attraverso cui detto servizio può essere acquisito e pertanto è necessario porre in essere una procedura autonoma.

Per progettare ed effettuare questa acquisizione si è deciso di individuare quale Rup il Responsabile del Settore Servizi alla Cittadinanza e Attività Produttive del Comune di Rodano. La gara sarà poi gestita dall'ufficio comune operante come cuc che approverà gli atti di gara. L'utilizzazione dello strumento dell'accordo quadro e quindi la gestione in forma associata della procedura di scelta del contraente, mediante aggregazione della domanda di più soggetti, consente, tra le altre, la razionalizzazione della spesa di beni e

servizi e il conseguimento di economie di scala e, non ultimo, un risparmio nelle spese di gestione della procedura medesima.

In ciascun lotto, l'Operatore economico aggiudicatario dovrà impegnarsi ad eseguire il servizio oggetto del contratto esecutivo secondo quanto stabilito dal capitolato, dall'offerta presentata in sede di gara nonché dai singoli contratti esecutivi che verranno stipulati a tutti gli effetti tra ciascun Comune associati e l'operatore economico aggiudicatario del relativo lotto. I singoli Comuni associati provvederanno a nominare il Responsabile del Procedimento relativamente alle fasi di esecuzione del singolo contratto esecutivo. Il Responsabile del procedimento di ciascun Comune associato, in coordinamento con il Direttore dell'esecuzione, ove nominato, assume specificatamente in ordine al singolo contratto esecutivo i compiti di cura, controllo e vigilanza nella fase di esecuzione contrattuale nonché nella fase di verifica della conformità delle prestazioni.

La particolarità della progettualità di detto servizio consiste nella particolare delicatezza e sensibilità dell'utenza, costituita per grossa parte da minori, spesso in tenera età ai quali è dovere dei Comuni offrire un servizio in sicurezza e di qualità

Sicurezza e qualità, nelle loro molteplici declinazioni, sono i due principali valori guida, a cui è ispirata la progettazione del servizio di che trattasi

- sicurezza e qualità come garanzia di "buon lavoro degnamente retribuito", secondo i canoni dettati dai Contratti Collettivi Nazionali maggiormente applicati nel mercato
- sicurezza e qualità, intese come professionalità, serietà e formazione continua del personale impiegato, quali conducenti, ampiamente valorizzate in questa procedura, sia come condizioni minime che come criteri migliorativi dell'offerta tecnica;
- sicurezza e qualità dei veicoli utilizzati, sotto il profilo della loro vetustà, manutenzione, pulizia e sostenibilità ambientale.
- sicurezza e qualità completamente tracciabili e controllabili, da parte dei Comuni e delle famiglie degli utenti, attraverso sistemi innovativi on line che si sono valorizzati in questa procedura come criteri migliorativi dell'offerta tecnica

L'accordo quadro che si intende affidare per conto dei Comuni associati è quello previsto dall'articolo 54 comma 3 del D.lgs. n. 50/2016 con l'individuazione di un Operatore economico aggiudicatario (di seguito anche O.E.A.) di ciascun lotto e ha lo scopo di definire la disciplina normativa e contrattuale relativa alle condizioni e alle modalità di affidamento da parte dei Comuni associati dei singoli contratti esecutivi relativi a ciascun lotto e, conseguentemente, di esecuzione delle prestazioni dei singoli contratti esecutivi aventi ad oggetto la gestione del servizio di trasporto scolastico e attività connesse destinato agli utenti dei Comuni di Vimodrone (lotto 1), Cassina De Pecchi (lotto 2), Rodano (lotto 3). Il servizio oggetto dei contratti esecutivi deve essere espletato dall'O.E.A. a proprio rischio e con propria autonoma organizzazione, secondo quanto definito dal presente capitolato, dall'offerta tecnica presentata in fase d'offerta

lotto 1 servizio di trasporto scolastico e attività connesse degli aventi diritto del Comune di Vimodrone

lotto 2 servizio di trasporto scolastico e attività connesse degli aventi diritto del Comune di Cassina de Pecchi

lotto 3 servizio di trasporto scolastico e attività connesse degli aventi diritto del Comune di Rodano

Strettamente connesso al servizio di trasporto scolastico, vi è il servizio di accompagnamento a bordo, laddove previsto, che consiste nel servizio di vigilanza e controllo degli utenti durante il tragitto e di ausilio nella salita e discesa sul veicolo. Questo servizio di accompagnamento a bordo è un servizio che non è oggetto di gara, avendolo acquisito i Comuni associati attraverso separati rapporti giuridici che non interessano la presente procedura di gara: all'operatore/i aggiudicatari del lotto/i viene richiesto solo di munire i veicoli utilizzati per il trasporto di un posto per adulto

ANALISI DEI COSTI E BASI DI GARA

L'analisi dei costi e la redazione delle basi di gara di ciascun lotto è frutto di una stima compiuta dai vari Comuni associati sulla base dello storico e recepita all'interno degli elaborati progettuali

Gli importi dei singoli lotti comprendono i costi della manodopera, in cui si è tenuto conto delle ore di lavoro e in assenza di tabelle del Ministero del lavoro e delle politiche sociali relative ai CCNL per autoferrotramvieri e NCC, contratti più rappresentativi ai sensi dell'articolo 30 comma 4 e dell'articolo 50 del D.lgs. n. 50/2016, le ore di lavoro sono state valorizzate utilizzando i trattamenti retributivi previsti dalle tabelle ministeriali di contratti analoghi, con riferimento al IV livello

Per ciascun lotto gli importi a base di gara sono i seguenti:

lotto 1 euro 190.800,00 oltre iva di cui euro 3.500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

lotto 2 euro 257.238,00 oltre iva di cui euro 3.500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

lotto 3 euro 250.788,15 oltre iva di cui euro 6.075,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso. Detto importo è costituito da euro 231.226,5 per il servizio di trasporto scolastico ed euro 13.486,65 per il servizio aggiuntivo a carattere socio-assistenziale collegamento con Vignate

Per ciascun lotto, su detti importi, sulla parte ribassabile, verrà applicato il ribasso formulato in sede di gara e in sede di esecuzione detti importi verranno erogati a corpo secondo quanto più dettagliatamente indicato nel capitolato e nello schema di contratto cui si rinvia.

CLAUSOLA SOCIALE

Gli aspetti di sostenibilità sociale trovano ampia considerazione nell'ambito degli elaborati progettuali e hanno incidenza nella fase di esecuzione contrattuale. E' infatti previsto che, al fine di promuovere la stabilità occupazionale nel rispetto dei principi dell'Unione Europea, e ferma restando la necessaria armonizzazione con l'organizzazione dell'operatore economico subentrante e con le esigenze tecnico-organizzative e di manodopera previste nella nuova Convenzione l'aggiudicatario sia tenuto ad assorbire prioritariamente nel proprio organico il personale già operante alle dipendenze dell'aggiudicatario uscente, come previsto dall'articolo 50 del Codice, garantendo l'applicazione dei CCNL di settore, di cui all'art. 51 del d.lgs. 15 giugno 2015, n. 81. Si intendono, in via esemplificativa, i CCNL di settore, i contratti collettivi nazionali, territoriali o aziendali stipulati da associazioni sindacali comparativamente più rappresentative sul piano nazionale.

REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E NESSUN LIMITE DI PARTECIPAZIONE E AGGIUDICAZIONE PER I LOTTI

Sono stati previsti requisiti di partecipazione che, da un lato, offrano adeguate garanzie di serietà, stabilità e capacità professionale e, dall'altro, consentano un elevato livello concorrenziale anche da parte di imprese di modeste dimensioni. I requisiti di partecipazione sono uguali per ciascun lotto e non vengono cumulati in caso di partecipazione a più lotti

E' prevista la facoltà per lo stesso concorrente di partecipare a più lotti e di avere aggiudicati più lotti.

REQUISITI DI IDONEITA'

a) iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara

b) possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale necessari per la corretta esecuzione del servizio, di cui all'art. 26, comma 1, lettera a), punto 2, del d.lgs. n. 81/2008 e s.m.i.;

c) attestato di idoneità professionale di cui all'art. 7 del D.Lgs. n. 395/2000 e D.M. Infrastrutture e Trasporti n. 161 del 28/04/2005 o equivalente titolo comunitario;

d) titolo abilitativo, ai sensi della Legge 218/2003, per l'attività di noleggio di autobus con conducente.

e) essere iscritti al registro nazionale delle Imprese autorizzate al trasporto di persone (REN)

f) essere iscritti al Registro regionale di cui all'art. 5 del Regolamento della Regione Lombardia 22 Dicembre 2014 n. 6 e s.m.i., ovvero dichiarare di impegnarsi ad

ottemperare agli obblighi previsti dal comma 6 dell'art. 10 bis del Regolamento Regionale stesso così come modificato dalla DGR X/6282 del 06.03.2017

g) Ai sensi dell'art. 47, commi 2 e 3 del D.L. 77/2021 (requisito relativo alla pari opportunità di genere e generazionali): **g1)** gli operatori economici che occupano più di 100 dipendenti tenuti, ai sensi dell'articolo 46 del D.lgs. n. 198/2006 alla redazione del rapporto sulla situazione del personale, sono tenuti a produrre al momento della presentazione dell'offerta l'ultimo rapporto trasmesso alle rappresentanze sindacali aziendali, alla consigliera e al consigliere regionale di parità.

g2) gli operatori economici con un numero di dipendenti pari o superiore a 15, si impegnano a predisporre una relazione di genere sulla situazione del personale maschile e femminile in ognuna delle professioni ed in relazione allo stato di assunzioni, della formazione, della promozione professionale, dei livelli, dei passaggi di categoria o di qualifica, di altri fenomeni di mobilità, dell'intervento della Cassa integrazione guadagni, dei licenziamenti, dei prepensionamenti e pensionamenti, della retribuzione effettivamente corrisposta che dovrà essere consegnata, in caso di aggiudicazione, ai Comuni associati nonché alle rappresentanze sindacali aziendali, alla consigliera e al consigliere regionale di parità, entro 6 mesi dalla stipula dei contratti. La violazione di tale obbligo comporta l'applicazione della penale così come stabilita nel capitolato e nel contratto esecutivo e determina, altresì, l'impossibilità per l'operatore economico di partecipare, in forma singola ovvero in raggruppamento temporaneo, per un periodo di dodici mesi ad ulteriori procedure di affidamento afferenti gli investimenti pubblici

La stazione appaltante e i Comuni associati, ai sensi di quanto previsto dall'art. 47, comma 9 del D.L. n. 77/2021 pubblicano sul profilo di committente, nella sezione "Amministrazione Trasparente" (sotto sezione "Gare e Avvisi"), i rapporti e le relazioni previsti dalle lettere b1) e b2), ai sensi dell'articolo 29 del Codice. La stazione appaltante procederà anche con gli ulteriori adempimenti di cui al citato articolo 47 comma 9, D.L. 77/2021.

REQUISITI DI CAPACITA' TECNICA E PROFESSIONALE

h) Esecuzione negli ultimi cinque anni dei seguenti servizi analoghi: Il concorrente che intende partecipare per uno o più lotti deve aver eseguito nell'ultimo quinquennio antecedente la data di pubblicazione del bando almeno 2 (due) servizi analoghi, dove per servizi analoghi si intende servizi di trasporto persone a carattere continuativo, ciascuno di durata continuativa minima di 10 mesi.

i) Possesso di una valutazione di conformità del proprio sistema di gestione della qualità alla norma UNI EN ISO 9001:2015, idonea, pertinente e proporzionata al settore trasporto di persone.

Al ricorrere delle condizioni di cui all'articolo 87, comma 1, del Codice, l'Agenzia accetta anche altre prove relative all'impiego di misure equivalenti, valutando l'adeguatezza delle medesime agli standard sopra indicati.

INDICAZIONE PER I RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI, CONSORZI ORDINARI, AGGREGAZIONI DI IMPRESE DI RETE, GEIE

Il requisito relativo all'iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato di cui alla lett. a) e i requisiti di cui alle lett. b) c), d) ed e) f) deve essere posseduto da:

a. ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande, consorziate/consorziande o GEIE;

b. ciascuna delle imprese aderenti al contratto di rete indicate come esecutrici e dalla rete medesima nel caso in cui questa abbia soggettività giuridica.

Il requisito di cui alla lettera g) , deve essere soddisfatto, in relazione alla situazione in cui ciascuna impresa versa rispetto a quanto prescritto dalle lettere g1) e g2) del requisito da ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande, consorziate/consorziande o Geie. Ciascuna delle imprese aderenti al contratto di rete indicate come esecutrici e dalla rete medesima nel caso in cui questa abbia soggettività giuridica

Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo orizzontale il requisito di cui alla lett. h) deve essere posseduto per intero dalla mandataria con la specificazione che ogni servizio deve avere la durata richiesta in quanto non sono ammesse sommatorie di mesi.

Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo orizzontale il requisito di cui alla lett. i) Possesso di una valutazione di conformità del proprio sistema di gestione della qualità alla norma UNI EN ISO 9001:2015 nel settore trasporto di persone deve essere posseduto almeno dalla mandataria.

INDICAZIONE PER I CONSORZI DI COOPERATIVE E DI IMPRESE ARTIGIANE E I CONSORZI STABILI

Il **requisito relativo all'iscrizione nel registro** tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato di cui al **alla lett. a)** deve essere posseduto dal consorzio e dalle imprese consorziate indicate come esecutrici.

i requisiti di cui **alla lett. b) c), d) ed e) f)** devono essere posseduti da dalle imprese consorziate indicate come esecutrici

Il requisito di cui al punto 12.1 lettera g) , deve essere soddisfatto dal Consorzio e dalle imprese consorziate indicate come esecutrici , in relazione alla situazione in cui ciascuna impresa versa rispetto a quanto prescritto dalle lettere g1) e g2) del requisito

I requisiti di capacità tecnica e professionale **di cui alla lett. h)**, ai sensi dell'art. 47 del Codice, devono essere posseduti direttamente dal consorzio medesimo, salvo quelli relativi alla disponibilità delle attrezzature e dei mezzi d'opera nonché all'organico medio annuo che sono computati cumulativamente in capo al consorzio ancorché posseduti dai singoli consorziati

I requisiti tecnico organizzativi posseduti dal consorzio e dai singoli consorziati sono sommati.

I requisiti di capacità tecnica e professionale relativo alla certificazione di qualità alla norma UNI EN ISO 9001:2015, è attestato e verificato in relazione al consorzio e ai consorziati indicati quali esecutori delle attività relative alla certificazione richiesta-

CRITERI PREMIALI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE

I lotti 1, 2 e 3 del presente accordo quadro saranno aggiudicati con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'articolo 95 comma 2 del D.lgs. n. 50/2016.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi

ELEMENTI DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	70
Offerta economica	30
TOTALE	100

IL PUNTEGGIO TOTALE PER CIASCUNA OFFERTA SARÀ
COSÌ DETERMINATO : $P_{TOTALE} = P_T + P_E$

DOVE

- a) P_T = somma dei punti attribuiti all'Offerta tecnica
- b) P_E = somma dei punti attribuiti all'Offerta economica

CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri e sotto criteri di valutazione indicati sotto.

Con la lettera D, vengono indicati i “punteggi discrezionali” vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice.

Con la lettera T vengono indicati i “punteggi tabellari” vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata o mancata offerta di quanto specificatamente richiesto.

TABELLA CRITERI DI VALUTAZIONE PER IL LOTTO 1

	ELEMENTO DI VALUTAZIONE	MODALITA' DI VALUTAZIONE	MAX PUNTI D	MAX PUNTI T
A.1	Modalità di organizzazione e gestione del personale	La commissione valuterà la soluzione organizzativa proposta, in termini di completezza, chiarezza e concretezza soppesando i seguenti fattori: turni, attribuzioni, sostituzioni; soluzioni per il contenimento del turn over; responsabilità di coordinamento; sistema dei controlli	6	
A.2	Rapporti con l'amministrazione	La commissione valuterà la proposta, in termini di completezza, chiarezza e concretezza soppesando i seguenti fattori: strumenti di comunicazione, avvisi, richiami, riunioni periodiche, attrezzature e modalità eventualmente adottati	4	
A.3	Pulizia dei mezzi	La commissione valuterà la descrizione delle operazioni di pulizia, in termini di completezza, chiarezza e concretezza, con particolare riferimento alla tempistica, frequenza, parti interessate, ai prodotti utilizzati, alla rispondenza ai criteri ambientali	5	
A.4	Rapporto con gli utenti e customer	La commissione valuterà, in termini di completezza, chiarezza, coerenza l'elaborazione di un piano per il monitoraggio della qualità del servizio erogato, le modalità di relazione con gli utenti e le famiglie, la verifica dei bisogni e le metodologie messe in atto per la correzione delle criticità rilevate, la gestione del reclamo	3	
A.5	Descrizione modalità di gestione delle emergenze	La commissione valuterà la proposta in termini di fattibilità, chiarezza e coerenza con particolare riguardo alla sostituzione dei mezzi e del personale in caso di ritardi, rottura mezzi, assenza del personale; alle tempistiche di intervento previste	3	

A.6	Piano delle manutenzioni dei veicoli utilizzati	La commissione valuterà l'elemento in termini di Piano di manutenzione dei mezzi e sistema di autocontrollo delle manutenzioni: frequenza, parti oggetto di manutenzione, monitoraggio chilometrico annuale, soppesandone anche la coerenza, la dimensione quali-quantitativa.	4	
B	Vetustà del veicolo scuolabus principale	La commissione valuterà l'elemento attribuendo i seguenti punteggi per lo scuolabus principale: a) immatricolato dal 2017 al 2018: punti 3; b) immatricolato dal 2019 al 2021: punti 5; non sono ammessi veicoli con data di immatricolazione precedente al 01/01/2016		5
C	Direttive inquinamento veicolo principale	La commissione valuterà l'elemento attribuendo i seguenti punteggi riferiti allo scuolabus principale : a) veicolo di Classe pari a EURO 6: punti 2,5; b) veicolo di Classe superiore a EURO 6: punti 5; non sono ammessi veicoli di classe inferiore a euro 5		5
D	Direttive inquinamento ecologico e impatto sostenibilità. Elementi migliorativi	La commissione valuterà l'elemento attribuendo i seguenti punteggi: a) almeno uno scuolabus alimentato a metano: punti 6; b) nessuno mezzo alimentato a metano: punti 0;		6
E	Disponibilità di ulteriori autobus/scuolabus, per uscite/visite/attività culturali/didattiche	La commissione valuterà l'elemento attribuendo i seguenti punteggi in base alla disponibilità contemporanea di ulteriori mezzi oltre a quelli già previsti dal capitolato come mezzi principali. Il concorrente potrà barrare una o più caselle. a) Disponibilità di un solo mezzo da almeno posti totali 61, almeno euro 5: punti 2; b) Disponibilità di un solo mezzo da posti totali 52, almeno euro 5 attrezzato con rampa disabili: punti 1,5 c) Disponibilità di un solo mezzo da posti totali 55, almeno euro 5: punti 1 Nessuna disponibilità: punti 0; Oltre ai mezzi principali già disponibili, laddove offerti, questi ulteriori mezzi dovranno essere disponibili singolarmente, a coppia o tutti insieme per lo stesso giorno		4,5
F	Qualità tecnologica automezzi messi a disposizione del servizio (compresi i mezzi sostitutivi e/o per servizi aggiuntivi)	La commissione valuterà la proposta, in termini di completezza, chiarezza e concretezza, soffermandosi in particolar modo sulle dotazioni di sicurezza (ad es. guida attiva, frenata assistita, invasione corsia, partenza in salita, ecc.)	3	
G	Formazione dei conducenti	La commissione valuterà : contenuto dei corsi, durata, frequenza, verifica dei risultati, enti/soggetti formatori	4	

H	Consultazione statistiche del servizio	Possibilità di consultazione da parte del Comune delle statistiche del servizio quali i km percorsi per singola linea ad una certa data Sì=1 No = 0		1
I	Analisi dei disservizi e azioni correttive	La Commissione valuterà la metodologia e la capacità di rilevazione e di analisi dei disservizi e azioni correttive conseguenti	5	
L.1	Sistema di trasporto intelligente in termini di funzionalità, accessibilità e gestione di cui al paragrafo 6.7 del capitolato	Possibilità di visualizzazione da parte del genitore dell'eventuale ritardo del veicolo principale sul quale deve salire a bordo il figlio (per tutti gli utenti che utilizzano il servizio Sì=2 No = 0		2
L.2		Possibilità di monitoraggio in tempo reale, da parte del genitore, del percorso del veicolo principale a bordo del quale si trova il figlio (per tutti gli utenti che utilizzano il servizio Sì=1 No = 0		1
L.3		Possibilità di monitoraggio in tempo reale, da parte della scuola, del complesso dei veicoli che effettuano il servizio Veicolo principale Sì=0,50 No = 0		0,5
L.4		Possibilità di invio di un avviso tempestivo al genitore, circa la modifica del servizio, in concomitanza con eventi particolari. Sì=2 No = 0		2
L.5		Possibilità di invio di avviso tempestivo alla scuola, circa la modifica del servizio, in concomitanza con eventi particolari. Sì=0,50 No = 0		0,5
L.6		Possibilità di monitoraggio da parte del genitore, della salita e della discesa del bambino dal veicolo principale (per tutti gli utenti che utilizzano il servizio). Sì=1 No = 0		1
L.7		Ottenimento delle credenziali di accesso al sistema di trasporto intelligente da parte dei genitori in modo autonomo. Sì=1 No = 0		1
M	Proposte migliorative/ servizi aggiuntivi	La ditta offerente ha la possibilità di offrire servizi aggiuntivi rispetto alle prestazioni indicate nel capitolato senza alcun onere aggiuntivo per il Comune (le proposte non dovranno contenere nessuna quantificazione economica, pena la mancata valutazione). La valutazione terrà conto delle caratteristiche specifiche dei servizi aggiuntivi, della fruibilità dei servizi, della sua utilità per l'Ente e per l'utenza, della sua rilevanza in termini	3,5	

		<p>economici, nonché del suo valore qualitativo complessivo e della sua incidenza in termini di efficacia sull'appalto.</p> <p>I servizi non dovranno entrare in conflitto con il servizio principale e non dovranno prevedere interventi già previsti nei precedenti elementi di valutazione.</p> <p>A titolo puramente esemplificativo saranno valutati: incremento numero uscite/visite/attività culturali, attrezzature tecniche carta del servizio; gadgets per utenza, ecc.</p>		
		TOTALE	70	

TABELLA CRITERI DI VALUTAZIONE PER IL LOTTO 2

	ELEMENTO DI VALUTAZIONE	MODALITA' DI VALUTAZIONE	PUNTI D MAX	PUNTI T MAX
A.1	Modalità di organizzazione e gestione del personale	La commissione valuterà la soluzione organizzativa proposta, in termini di completezza, chiarezza e concretezza soppesando i seguenti fattori: turni, attribuzioni, sostituzioni; soluzioni per il contenimento del turn over; responsabilità di coordinamento; sistema dei controlli	5	
A.2	Rapporti con l'amministrazione	La commissione valuterà la proposta, in termini di completezza, chiarezza e concretezza soppesando i seguenti fattori: caratteristiche del referente dell'appalto, strumenti di comunicazione, avvisi, richiami, riunioni periodiche, attrezzature e modalità eventualmente adottati	3	
A.3	Pulizia dei mezzi	La commissione valuterà la descrizione delle operazioni di pulizia, in termini di completezza, chiarezza e concretezza, con particolare riferimento alla tempistica, frequenza alle parti interessate, ai prodotti utilizzati, alla rispondenza ai criteri ambientali	5	
A.4	Rapporto con gli utenti e customer	La commissione valuterà, in termini di completezza, chiarezza, coerenza l'elaborazione di un piano per il monitoraggio della qualità del servizio erogato, le modalità di relazione con gli utenti e le famiglie, la verifica dei bisogni e le metodologie messe in atto per la correzione delle criticità rilevate, la gestione del reclamo	3	
A.5	Descrizione modalità di gestione delle emergenze	La commissione valuterà la proposta in termini di fattibilità, chiarezza e coerenza con particolare riguardo alla sostituzione dei mezzi e del personale in caso di ritardi, rottura mezzi, assenza del personale; alle	3	

		tempistiche di intervento previste		
A.6	Descrizione del piano delle manutenzioni	La commissione valuterà l'elemento in termini di Piano di manutenzione dei mezzi e sistema di autocontrollo delle manutenzioni: monitoraggio chilometrico annuale, soppesandone anche la coerenza, la dimensione qualitativa, la frequenza	4	
B	Vetustà del veicolo autobus 1 (54 posti) principale	La commissione valuterà l'elemento attribuendo i seguenti punteggi per l'autobus 1 principale: a) immatricolato dal 2017 al 2018: punti 3; b) immatricolato dal 2019 al 2021: punti 5; non sono ammessi veicoli con data di immatricolazione precedente al 01/01/2016		5
C	Vetustà del veicolo autobus 2 (34 posti) principale	La commissione valuterà l'elemento attribuendo i seguenti punteggi per lo autobus 2 principale: a) immatricolato dal 2017 al 2018: punti 3; b) immatricolato dal 2019 al 2021: punti 5; non sono ammessi veicoli con data di immatricolazione precedente al 01/01/2016		5
D.1	Direttive inquinamento autobus 1 principale	La commissione valuterà l'elemento attribuendo i seguenti punteggi riferiti all' autobus 1 principale: a) Veicolo di Classe pari a EURO 6: punti 2,5; b) Veicolo di Classe superiore a EURO 6: punti 5; non sono ammessi veicoli di classe inferiore a euro 5		5
D.2	Direttive inquinamento autobus 2 principale	La commissione valuterà l'elemento attribuendo i seguenti punteggi riferiti all' autobus 2 principale: a) Veicolo di Classe pari a EURO 6: punti 2,5; b) Veicolo di Classe superiore a EURO 6: punti 5; non sono ammessi veicoli di classe inferiore a euro 5		5
E	Direttive inquinamento ecologico e impatto sostenibilità. Elementi migliorativi	La commissione valuterà l'elemento attribuendo i seguenti punteggi: a) almeno uno dei due mezzi principali alimentato a metano: punti 4; b) nessuno mezzo alimentato a metano: punti 0;		4
F	Disponibilità di ULTERIORI autobus/scuolabus, per uscite/visite/attività culturali/didattiche	La commissione valuterà l'elemento attribuendo i seguenti punteggi in base alla disponibilità contemporanea di ulteriori mezzi oltre a quelli già previsti dal capitolato come mezzi principali: a) Disponibilità di un solo autobus/scuolabus da almeno posti totali 61, almeno euro 5: punti 2; b) Disponibilità di un solo autobus da posti totali 52, almeno euro 5 attrezzato con rampa disabili: punti 1,5 c) Disponibilità di un solo autobus da posti totali 55, almeno euro 5: punti 1 Nessuna disponibilità: punti 0; Oltre ai mezzi principali già disponibili laddove offerti questi ulteriori mezzi dovranno essere disponibili		4,5

		singolarmente, a coppia o tutti insieme per lo stesso giorno		
G	Qualità tecnologica automezzi messi a disposizione del servizio (compresi i mezzi sostitutivi e/o per servizi aggiuntivi)	La commissione valuterà la proposta, in termini di completezza, chiarezza e concretezza, soffermandosi in particolar modo sulle dotazioni di sicurezza (ad es. guida attiva, frenata assistita, invasione corsia, partenza in salita, ecc.)	3	
H	Formazione dei conducenti	La commissione valuterà: contenuto dei corsi, durata, frequenza, verifica dei risultati, enti/soggetti formatori	3,5	
I	consultazione statistiche del servizio	Possibilità di consultazione da parte del Comune delle statistiche del servizio quali i km percorsi per singola linea ad una certa data Sì=1 No = 0		1
L	Analisi dei disservizi e azioni correttive	La Commissione valuterà la metodologia e la capacità di rilevazione e di analisi dei disservizi e azioni correttive conseguenti	4	
M.1	Sistema di trasporto intelligente in termini di funzionalità, accessibilità e gestione di cui al paragrafo 6.7 del capitolato	Possibilità di visualizzazione da parte del genitore dell'eventuale ritardo del veicolo sul quale deve salire a bordo il figlio (per tutti gli utenti che utilizzano il servizio). Per ogni veicolo principale Sì=0,5 No = 0		1
M.2		Possibilità di monitoraggio in tempo reale, da parte del genitore, del percorso del veicolo a bordo del quale si trova il figlio (per tutti gli utenti che utilizzano il servizio). Per ogni veicolo principale Sì=0,25 No = 0		0,5
M.3		Possibilità di monitoraggio in tempo reale, da parte della scuola, del complesso dei veicoli che effettuano il servizio. Per ogni veicolo principale Sì=0,25 No = 0		0,5
M.4		Possibilità di invio di un avviso tempestivo al genitore, circa la modifica del servizio, in concomitanza con eventi particolari. Sì=1 No = 0		1
M.5		Possibilità di invio di avviso tempestivo alla scuola, circa la modifica del servizio, in concomitanza con eventi particolari. Sì=0,5 No = 0		0,5
M.6		Possibilità di monitoraggio da parte del genitore, della salita e della discesa del bambino dal veicolo (per tutti gli utenti che utilizzano il servizio). Per ogni veicolo principale Sì=0,25 No = 0		0,5
M.7		Ottenimento delle credenziali di accesso al sistema di trasporto intelligente da parte dei genitori in modo autonomo. Sì=1 No = 0		1

N	Proposte migliorative/ servizi aggiuntivi	<p>La ditta offerente ha la possibilità di offrire servizi aggiuntivi rispetto alle prestazioni indicate nel capitolato senza alcun onere aggiuntivo per il Comune (le proposte non dovranno contenere nessuna quantificazione economica, pena la mancata valutazione). La valutazione terrà conto delle caratteristiche specifiche dei servizi aggiuntivi, della fruibilità dei servizi, della sua utilità per l'Ente e per l'utenza, della sua rilevanza in termini economici, nonché del suo valore qualitativo complessivo e della sua incidenza in termini di efficacia sull'appalto.</p> <p>I servizi non dovranno entrare in conflitto con il servizio principale e non dovranno prevedere interventi già previsti nei precedenti elementi di valutazione.</p> <p>A titolo puramente esemplificativo saranno valutati: incremento numero chilometri gratuiti per uscite/visite/attività culturali, ecc (oltre i 2000 chilometri annui previsti); incremento numero viaggi servizio aggiuntivo; carta del servizio; gadgets per utenza, ecc.</p>	2	
		TOTALE	70	

TABELLA CRITERI DI VALUTAZIONE PER IL LOTTO 3

	ELEMENTO DI VALUTAZIONE	MODALITA' DI VALUTAZIONE	PUNTI D MAX	PUNTI T MAX
A.1	Modalità di organizzazione e gestione del personale	La commissione valuterà la soluzione organizzativa proposta, in termini di completezza, chiarezza e concretezza soppesando i seguenti fattori: turni, attribuzioni, sostituzioni; soluzioni per il contenimento del turn over; responsabilità di coordinamento; sistema dei controlli	5	
A.2	Rapporti con l'amministrazione	La commissione valuterà la proposta, in termini di completezza, chiarezza e concretezza soppesando i seguenti fattori: caratteristiche del referente dell'appalto, strumenti di comunicazione, avvisi, richiami, riunioni periodiche, attrezzature e modalità eventualmente adottati	3	
A.3	Pulizia dei mezzi	La commissione valuterà la descrizione delle operazioni di pulizia, in termini di completezza, chiarezza e concretezza, con particolare riferimento alla tempistica, frequenza alle parti interessate, ai prodotti utilizzati, alla rispondenza ai criteri ambientali	5	

A.4	Rapporto con gli utenti e customer	La commissione valuterà, in termini di completezza, chiarezza, coerenza l'elaborazione di un piano per il monitoraggio della qualità del servizio erogato, le modalità di relazione con gli utenti e le famiglie, la verifica dei bisogni e le metodologie messe in atto per la correzione delle criticità rilevate, la gestione del reclamo	3	
A.5	Descrizione modalità di gestione delle emergenze	La commissione valuterà la proposta in termini di fattibilità, chiarezza e coerenza con particolare riguardo alla sostituzione dei mezzi e del personale in caso di ritardi, rottura mezzi, assenza del personale; alle tempistiche di intervento previste	3	
A.6	Descrizione del piano delle manutenzioni	La commissione valuterà l'elemento in termini di Piano di manutenzione dei mezzi e sistema di autocontrollo delle manutenzioni: monitoraggio chilometrico annuale, soppesandone anche la coerenza, la dimensione quali-quantitativa, la frequenza	4	
B	Vetustà del veicolo autobus principale	La commissione valuterà l'elemento attribuendo i seguenti punteggi per l'autobus principale: a) immatricolato dal 2017 al 2018: punti 3; b) immatricolato dal 2019 al 2021: punti 5; non sono ammessi veicoli con data di immatricolazione precedente al 01/01/2016		5
C	Vetustà del veicolo scuolabus principale	La commissione valuterà l'elemento attribuendo i seguenti punteggi per lo scuolabus principale: c) immatricolato dal 2017 al 2018: punti 3; d) immatricolato dal 2019 al 2021: punti 5; non sono ammessi veicoli con data di immatricolazione precedente al 01/01/2016		5
D.1	Direttive inquinamento veicolo autobus principale	La commissione valuterà l'elemento attribuendo i seguenti punteggi riferiti all' autobus principale: a) Veicolo di Classe pari a EURO 6: punti 2,5; b) Veicolo di Classe superiore a EURO 6: punti 5; non sono ammessi veicoli di classe inferiore a euro 5		5
D.2	Direttive inquinamento veicolo scuolabus principale	La commissione valuterà l'elemento attribuendo i seguenti punteggi riferiti allo scuolabus principale: a) Veicolo di Classe pari a EURO 6: punti 2,5; b) Veicolo di Classe superiore a EURO 6: punti 5; non sono ammessi veicoli di classe inferiore a euro 5		5
E	Direttive inquinamento ecologico e impatto sostenibilità. Elementi migliorativi	La commissione valuterà l'elemento attribuendo i seguenti punteggi: a) almeno uno dei due mezzi principali alimentato a metano: punti 4; b) nessuno mezzo alimentato a metano: punti 0;		4
F	Disponibilità di ulteriori mezzi per uscite/visite/attività culturali/didattiche	La commissione valuterà l'elemento attribuendo i seguenti punteggi in base alla disponibilità contemporanea di ulteriori mezzi oltre a quelli già previsti dal capitolato come mezzi principali. Il concorrente potrà barrare una o più caselle.		4,5

		<p>d) Disponibilità di un solo mezzo da almeno posti totali 61, almeno euro 5: punti 2;</p> <p>e) Disponibilità di un solo mezzo da posti totali 52, almeno euro 5 attrezzato con rampa disabili: punti 1,5</p> <p>f) Disponibilità di un solo mezzo da posti totali 55, almeno euro 5: punti 1</p> <p>Nessuna disponibilità: punti 0;</p> <p>Oltre ai mezzi principali già disponibili, laddove offerti, questi ulteriori mezzi dovranno essere disponibili singolarmente, a coppia o tutti insieme per lo stesso giorno</p>		
G	Qualità tecnologica automezzi messi a disposizione del servizio (compresi i mezzi sostitutivi e/o per servizi aggiuntivi)	La commissione valuterà la proposta, in termini di completezza, chiarezza e concretezza, soffermandosi in particolar modo sulle dotazioni di sicurezza (ad es. guida attiva, frenata assistita, invasione corsia, partenza in salita, ecc.)	3	
H	Formazione dei conducenti	La commissione valuterà: contenuto dei corsi, durata, frequenza, verifica dei risultati, enti/soggetti formatori	3,5	
I	consultazione statistiche del servizio	Possibilità di consultazione da parte del Comune delle statistiche del servizio quali i km percorsi per singola linea ad una certa data Sì=1 No = 0		1
L	Analisi dei disservizi e azioni correttive	La Commissione valuterà la metodologia e la capacità di rilevazione e di analisi dei disservizi e azioni correttive conseguenti	4	
M.1	Sistema di trasporto intelligente in termini di funzionalità, accessibilità e gestione di cui al paragrafo 6.7 del capitolato	Possibilità di visualizzazione da parte del genitore dell'eventuale ritardo del veicolo sul quale deve salire a bordo il figlio (per tutti gli utenti che utilizzano il servizio). Per ogni veicolo principale Sì=0,5 No = 0		1
M.2		Possibilità di monitoraggio in tempo reale, da parte del genitore, del percorso del veicolo a bordo del quale si trova il figlio (per tutti gli utenti che utilizzano il servizio). Per ogni veicolo principale Sì=0,25 No = 0		0,5
M.3		Possibilità di monitoraggio in tempo reale, da parte della scuola, del complesso dei veicoli che effettuano il servizio. Per ogni veicolo principale Sì=0,25 No = 0		0,5
M.4		Possibilità di invio di un avviso tempestivo al genitore, circa la modifica del servizio, in concomitanza con eventi particolari. Sì=1 No = 0		1
M.5		Possibilità di invio di avviso tempestivo alla scuola, circa la modifica del servizio, in concomitanza con eventi particolari. Sì=0,5 No = 0		0,5

M.6		Possibilità di monitoraggio da parte del genitore, della salita e della discesa del bambino dal veicolo (per tutti gli utenti che utilizzano il servizio). Per ogni veicolo principale Sì=0,25 No = 0		0,5
M.7		Ottenimento delle credenziali di accesso al sistema di trasporto intelligente da parte dei genitori in modo autonomo. Sì=1 No = 0		1
N	Proposte migliorative/ servizi aggiuntivi	La ditta offerente ha la possibilità di offrire servizi aggiuntivi rispetto alle prestazioni indicate nel capitolato senza alcun onere aggiuntivo per il Comune (le proposte non dovranno contenere nessuna quantificazione economica, pena la mancata valutazione). La valutazione terrà conto delle caratteristiche specifiche dei servizi aggiuntivi, della fruibilità dei servizi, della sua utilità per l'Ente e per l'utenza, della sua rilevanza in termini economici, nonché del suo valore qualitativo complessivo e della sua incidenza in termini di efficacia sull'appalto. I servizi non dovranno entrare in conflitto con il servizio principale e non dovranno prevedere interventi già previsti nei precedenti elementi di valutazione. A titolo puramente esemplificativo saranno valutati: incremento numero chilometri gratuiti per uscite/visite/attività culturali, ecc (oltre i 2000 chilometri annui previsti); incremento numero viaggi servizio aggiuntivo; carta del servizio; gadgets per utenza, ecc.	2	
		TOTALE	70	

L'offerta tecnica è costituita da:

- 1) le dichiarazioni con cui il concorrente indica, per i criteri e sotto criteri oggetto di attribuzione di punteggio in maniera tabellare,;
- 2) la **relazione tecnica** che contiene una proposta tecnico organizzativa che illustra sinteticamente, con riferimento ai criteri e sub criteri oggetto di attribuzione di punteggio discrezionale ed in conformità ai requisiti minimi indicati negli atti progettuali, la descrizione di quanto offerto secondo quanto dettagliato nel seguito del presente atto.

N.B.

il concorrente indica, per i criteri e sub criteri oggetto di attribuzione di punteggio in maniera tabellare, la propria offerta apponendo una X all'opzione prescelta. Non sarà attribuito alcun punteggio per il criterio e sub criterio in cui non si è apposta alcuna X quale segno di manifestazione di volontà a scegliere tra le opzioni indicate. Parimenti, per ogni

voce, è possibile barrare un'unica risposta AD ECCEZIONE del criterio E per quanto concerne il lotto 1 e del criterio F per quanto concerne i lotti 2 e 3

Fatta eccezione per i criteri e sub criteri E per quanto concerne il lotto 1 e del criterio F per quanto concerne i lotti 2 e 3 (per i quali sono ammesse più opzioni), nel caso in cui il concorrente barri per la stessa voce più risposte l'offerta si considererà indeterminata e quindi non verrà attribuito alcun punteggio.

Nella relazione tecnica il concorrente descrive quanto offerto, con una descrizione sintetica, completa e dettagliata di quanto si intende offrire che in ogni caso dovrà essere conforme ai requisiti indicati nel progetto. La relazione tecnica dovrà essere contenuta entro le 15 facciate formato A4, tipo di carattere: Calibri; dimensione del carattere: 12; interlinea: singola). A tal fine si precisa che nel caso in cui il numero di pagine della Relazione Tecnica sia superiore a quello stabilito, le pagine eccedenti non verranno prese in considerazione dalla commissione ai fini della valutazione dell'offerta; nel numero delle pagine stabilito non verranno in ogni caso computati l'indice e l'eventuale copertina della Relazione Tecnica. Si rappresenta che la Commissione procederà alla valutazione della sola Relazione Tecnica. Nel caso in cui, pertanto, il Concorrente produca documentazione aggiuntiva, quest'ultima non sarà sottoposta a valutazione.

METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA

ciascuno dei criteri ed eventuali sub criteri sopra indicati cui è assegnato un punteggio tabellare (identificati alla lettera T), il relativo punteggio è assegnato, automaticamente e in valore assoluto, sulla base della presenza o assenza nell'offerta, dell'elemento richiesto

A ciascuno dei criteri e sub criteri qualitativi cui è assegnato un punteggio discrezionale con la lettera "D" di cui sopra è attribuito un coefficiente discrezionalmente da ciascun Commissario sulla base dei seguenti livelli di valutazione

Coefficiente 1,00	GIUDIZIO: Ottimo Giudizio sintetico: l'elemento valutato è ritenuto approfondito, adeguato, molto significativo e completo, ben definito, ben articolato e qualificante rispetto ai mandati previsti dal Capitolato
Coefficiente 0,90	GIUDIZIO: Distinto Giudizio sintetico: l'elemento valutato è ritenuto significativo, completo e definito rispetto ai mandati previsti dal Capitolato

Coefficiente 0,80	GIUDIZIO: Buono Giudizio sintetico: l'elemento valutato è ritenuto significativo e completo rispetto ai mandati previsti dal Capitolato
Coefficiente 0,70	GIUDIZIO: Discreto Giudizio sintetico: l'elemento valutato è ritenuto significativo ma non completo rispetto ai mandati previsti dal Capitolato
Coefficiente 0,60	GIUDIZIO: Sufficiente Giudizio sintetico: l'elemento valutato è ritenuto limitato agli elementi essenziali e più evidenti rispetto ai mandati previsti dal Capitolato
Coefficiente 0,50	GIUDIZIO: Non adeguato Giudizio sintetico: l'elemento valutato è ritenuto parziale rispetto ai mandati previsti dal Capitolato
Coefficiente 0,40	GIUDIZIO: Scarso Giudizio sintetico: l'elemento valutato è ritenuto parziale e frammentario rispetto ai mandati previsti dal Capitolato
Coefficiente 0,30	GIUDIZIO: Insufficiente Giudizio sintetico: l'elemento valutato è ritenuto incompleto rispetto ai mandati previsti dal Capitolato
Coefficiente 0,20	GIUDIZIO: Gravemente insufficiente Giudizio sintetico: l'elemento valutato è ritenuto non rispondente rispetto ai mandati previsti dal Capitolato
Coefficiente 0,10	GIUDIZIO: Non appropriato Giudizio sintetico: l'elemento valutato è ritenuto non coerente e inadatto rispetto ai mandati previsti dal Capitolato
Coefficiente 0,00	GIUDIZIO: non trattato

I valori sopra riportati sono gli unici ammissibili.

Il metodo di calcolo del coefficiente unico da attribuire all'offerta in relazione al criterio ed eventuale sub criterio discrezionale esaminato è il seguente: si calcola la media aritmetica dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari all'offerta in relazione al criterio e sub criterio esaminato, al fine di ottenere il coefficiente medio da applicare al medesimo, considerando le prime due cifre dopo la virgola senza procedere ad alcun arrotondamento (es. media: 20,2367 media considerata: 20,23).

METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA

Quanto all'offerta economica, è attribuito all'elemento economico un coefficiente, variabile da zero ad uno, calcolato tramite la

Formula "bilineare"

$$C_i \text{ (per } A_i \leq A_{\text{soglia}}) = X (A_i / A_{\text{soglia}})$$

$$C_i \text{ (per } A_i > A_{\text{soglia}}) = X + (1,00 - X) [(A_i - A_{\text{soglia}}) / (A_{\text{max}} - A_{\text{soglia}})]$$

dove:

C_i	=	<i>coefficiente attribuito al concorrente i-esimo</i>
A_i	=	<i>ribasso percentuale del concorrente i-esimo</i>
A_{soglia}	=	<i>media aritmetica dei valori del ribasso offerto dai concorrenti</i>
X	=	<i>0,80</i>
A_{max}	=	<i>valore del ribasso più conveniente</i>

METODO PER IL CALCOLO DEI PUNTEGGI

Al termine dell'attribuzione dei coefficienti agli elementi qualitativi, la Commissione Giudicatrice procederà, in relazione a ciascuna offerta, all'attribuzione dei punteggi per ogni singolo criterio secondo il metodo aggregativo compensatore.

Al termine dell'attribuzione dei coefficienti agli elementi qualitativi, la Commissione Giudicatrice procederà, in relazione a ciascuna offerta, all'attribuzione dei punteggi per ogni singolo criterio secondo il metodo aggregativo compensatore.

Il punteggio tecnico complessivo è dato dalla seguente formula:

$$PT_{j,i} = C_{j,1,i} \times P_{j,1} + C_{j,2,i} \times P_{j,2} + \dots + C_{j,n,i} \times P_{j,n}$$

dove:

$PT_{j,i}$ = punteggio tecnico criterio di valutazione j del concorrente i;
 $C_{j,1,i}$ = coefficiente subcriterio di valutazione 1 del criterio j, del concorrente i;
 $C_{j,2,i}$ = coefficiente subcriterio di valutazione 2 del criterio j, del concorrente i;

.....
Cj.n,i = coefficiente subcriterio di valutazione n del criterio j, del concorrente i;
Pj.1 = Punteggio max subcriterio di valutazione j.1;
Pj.2 = Punteggio max subcriterio di valutazione j.2;
.....
Pj.n = Punteggio max subcriterio di valutazione j.n.

Al risultato della suddetta operazione verranno sommati i punteggi tabellari, già espressi in valore assoluto, ottenuti dall'offerta del singolo operatore economico offerente.

I riparametrazione.

Al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, se nel singolo criterio nessun operatore economico offerente ottiene il punteggio massimo, tale punteggio viene riparametrato. La c.d. "riparametrazione" si applica ai criteri di natura qualitativa nonché a quei criteri di natura quantitativa, la cui formula non consenta la distribuzione del punteggio massimo. La Commissione procederà ad assegnare al concorrente che ha ottenuto il punteggio più alto su un singolo criterio il massimo punteggio previsto per lo stesso e alle altre offerte un punteggio proporzionale decrescente. Saranno in ogni caso considerate le prime due cifre dopo la virgola senza procedere ad alcun arrotondamento (es. pt.: 20,2367 punteggio attribuito: 20,23)

II riparametrazione

Al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, se nel punteggio tecnico complessivo nessun operatore economico offerente ottiene il punteggio massimo, tale punteggio viene nuovamente riparametrato.

Il punteggio economico attribuito a ciascun concorrente è ottenuto come prodotto del coefficiente attribuito secondo la formula sopra indicata per il punteggio massimo sopra indicato.

La migliore offerta sarà determinata dal punteggio complessivo (Ptotale) più alto, che sarà ottenuto sommando il "Punteggio Tecnico" (PT) ed il "Punteggio Economico" (PE):

$$\mathbf{P_{totale} = PT + PE}$$